

MOTOBICYKEL FURKAMOTORS

Technické údaje

Objem motora: 48 cm³

Konštrukčná rýchlosť: 25 km.h⁻¹

Počet otáčok: 5000 min⁻¹

Typ vozidla: Nemotorové vozidlo - bicykel s pomocným motorom

Krajina skladania: Slovenská Republika (SR)

Farba: Čierna

Optimálne otáčky: Pri 20-25 km.h⁻¹

Meno majiteľa:

Podpis majiteľa: _____

Napriek tomu, že sa jedná o nemotorové vozidlo, ste podobne ako na bicykli účastníkom cestnej premávky. Preto je nevyhnutné dodržiavať dopravné predpisy a zakúpením vozidla dávate súhlas a potvrdzujete porozumenie všetkých vnútorných predpisov spoločnosti FURKA s.r.o. (FURKAMOTORS).

Homologizácia bicykla: nálepka na vidlici

Upevnenie motora: bez zásahu do kostry

Určenie: pre technicky zdatných používateľov.

Jazda a bezpečnosť: na vlastnú zodpovednosť, je nevyhnutné riadiť sa dopravnými predpismi, aktuálnym zákonom o cestnej premávke.

Bicykle sú od výroby nastavené tak, aby koleso nezadieralo o reťaz, k čomu dostačuje vzdialenosť niekoľko milimetrov. V prípade, že nie ste s pneumatikou spokojný, doporučujeme Vám vymeniť pneumatiku za užšiu. (Súčasný profil je 26x2.125'). Vhodný užší profil je 26x1.8 / 26x1.9' . Zníži sa odpor pri pedálovaní.

Prvé oboznámenie sa s bicyklom

Na riadidlách nájdete tieto ovládacie prvky:

1. **Ľavá páka:** Spojka. Pri stlačení odpojíte motor a je možné pedálovať. V tejto polohe sa spojka dá zaistiť aretačnou páčkou. Aretáciu doporučujeme používať až po naučení sa štartovať. Spojka je najdôležitejšia, pretože po jej stlačení odpájate motor v ktoromkoľvek momente. Stlačená je počas pedálovania, alebo rozbehu. Rýchle uvoľnenie spolu s plným plynom (rýchlopál) počas rýchlosti cca 10km/h spustí motor.
2. **Pravá páka:** Predná brzda.
3. **Pravá otočná rukoväť (grip, rýchlopál):** Otáčaním pridávate podľa potreby plyn, pri štarte maximálne vytočenie. Voľnobeh je nastavený na cca 20 km/h.Pri štarte vytočiť na maximum, rýchlejšie chytiť motor.
4. **Žlté/oranžové tlačidlo:** Odpája motor. Podržaním vypnete zapalovanie v ktoromkoľvek momente jazdy, alebo státia.

Na karburátore nad blokom motora nájdete tieto ovládacie prvky:

1. **čerpadlo pohonnej zmesi:** Tlačidlo na pružine. Použite ho na ručné načerpanie paliva do karburátora, ak ste dlhšie neštartovali alebo ak je motor studený. 5x - 10x stlačiť bezprostredne pred jazdou.
2. **Bronzová skrutka na bočnej strane karburátora:** Nastavenie voľnobehu. Otáčaním nastavíte základnú rýchlosť otáčania motora. Ideálne je nastavenie, kedy pri zapnutom motore a vyradenej spojke skrutkovačom znižujete otáčky až tesne pred bod, kedy otáčky motora začnú byť nepravidelné. Toto nastavenie je závislé od teploty okolia, doporučujeme vyššie otáčky voľnobehu kompenzované vypínaním motoru pri státi na semaforoch.
3. **Sýtič (kovová páka na ovládanie prívodu vzduchu):** Pri studenom štarte alebo ak motor na druhé rozpedálovanie nechytí, treba prívod otvoriť do tretiny až polovice. Viac ako do polovice sa prívod otvára iba ak je vonku extra zima, v inom prípade motor zadusíte. Po naskočení motoru stlačíte a držíte spojku. Je nutné aby sa motor zahrial (40-55sekúnd) Po zohriatí motora treba budete počuť že má pravidelný výkon a neskape hneď na začiatku jazdy. Ideálne je motor naštartovať, nechať voľnobeh a prerušiť jazdu na minútu. Po tejto minúte nezabudnite uzavrieť sýtič. Zbytočne otvorený prívod vzduchu vedie k vyššej spotrebe paliva, nižšiemu výkonu. Vzduch vyžaduje len studený štart po bod kedy je motor zahriaty na jazdu.

Na nádrži nájdete:

1. **Horný plniaci ventil:** Prvým otvorením odpečatujete nádrž, čím sa stávate zodpovedným v plnom rozsahu zákona za nasledovnú jazdu. Palivovú zmes benzínu a oleja ležeme najlepšie pomocou lievika, dá sa vyrobiť zrezaním z hrdla PET fľaše.
2. **Spodný ventil pre prívod paliva do motora:** Poloha zvislo nadol zodpovedá otvorenému prívodu paliva, poloha priečne zodpovedá zavretiu nádrže.

Riedenie palivovej zmesi

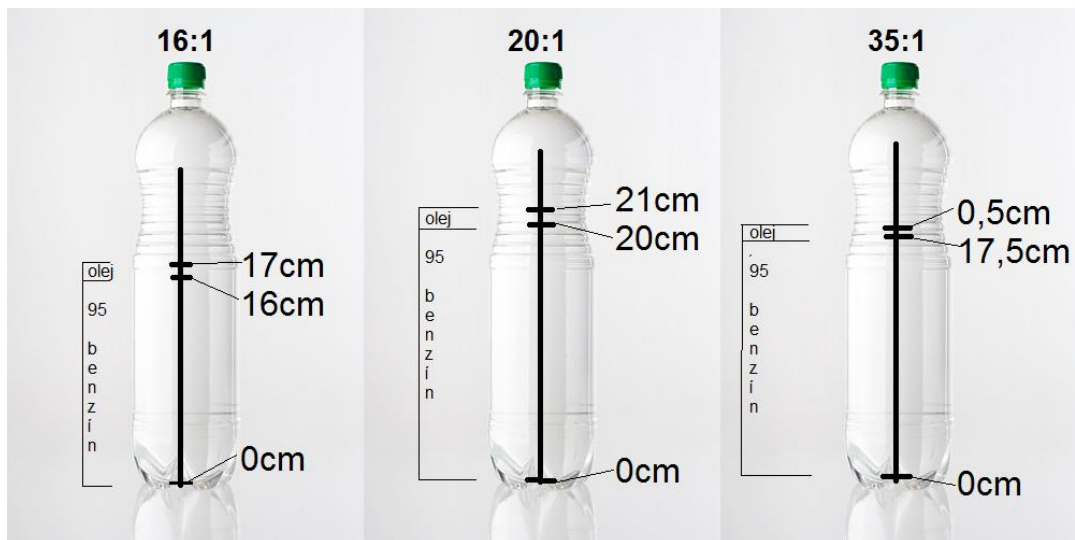
Štandardné riedenie:

Doporučujeme používať kvalitný syntetický olej určený pre dvojtaktné motory, ktorý dostanete v každej auto-moto predajni, alebo na pumpe, použiť sa dajú všetky oleje, najlepšiu skúsenosť máme s červeným Castrolom ktorý predávajú na čerpacích staniciach. Tankujte vždy 95 oktánový benzín. Vyššie oktánové číslo mení termodynamiku a rýchlejšie môže opotrebovať motor.

1. 25:1 – Prvé až tretie tankovanie (Zábeh)
2. 30:1 - 35:1 – Všetky ďalšie tankovania

Príklad riedenia oleja s benzínom:

Riedenie je možné realizovať vo fľaši od minerálky a to nasledovne. Ak chcete riedenie napríklad 20:1 , označte si na fľaši mierky vo výške 20 cm a 21 cm od dna. Potom do výšky 20 cm nalejte klasický 95-oktánový benzín a doplňte následne po 21 cm olejom, ako je vidno na obrázku.



Príprava jazdy

Pred prvou jazdou skontrolujte, či môžete na bicykli normálne pedálovať s vyradenou spojkou (stlačená ľavá páka). Ak nie, nastavte správne sedadlo a riadidlá, podľa vašej výšky, ak máte správnu výšku, pedáluje sa Vám ľahko. Toto nastavenie je jednorazové. Môže vyžadovať uvoľnenie vidlice.

Prejdite sa aspoň 2 minúty, aby ste dostali bicykel „do nôh a rúk“, skúste brzdy. Predná brzda je páka ovládaná rukou, zadná brzda je torpédo, „pedále dozadu“. Nikdy nebrzdíte prednou brzdou naplno na štrku, alebo na mokrej ceste. V takomto prípade je bezpečnejšie dobrzďovať torpédom, predídete šmyku. Ak obe brzdy fungujú, reťaz motora nespadá, môžete pristúpiť k štartovaniu.

Spojka je najdôležitejšia časť bicykle pred brzdením alebo zastavením ju vždy stlačte a držte stlačenú, tak ako na aute.

Nikdy nevstupujte do verejnej premávky, pokiaľ nemáte jasno v štartovaní, rozdiely v studenom a zahriatom štartovaní, brzdení, ovládaní spojky a kinematike bicykla.

Štartovanie (POZOR – je nutné zahriatie motoru)

Pri štartovaní treba rozlišovať, či je motor zahriaty alebo nie. Ak je motor zahriaty, naskočí na prvýkrát bez trhnutia aj z nízkej rýchlosti a má vhodný výkon. Ak nie, skape, alebo vás nedokáže rozťahnuť. Ak je zima, je nutné na chvíľu pomocou sýtiča doplniť zmes vzduchom, prípadne zvýšiť otáčky vo voľnobehu páčkou na karburátore.

- Za priemerného počasia motor na studeno naskočí na druhý - štvrtý rozbeh (plne vytočený plyn pri štarte, rozbehová rýchlosť 10-15km/h).
- Zahriaty motor bez výnimky naskakuje na prvý krát aj pri nízkej rýchlosti.
- Ak motor napriek tomu nenaskakuje, prezrite si technickú podporu alebo najčastejšie problémy

Dôvody neštartovania podľa výskytu:

- Zavretý benzín – oba palivové ventily musia byť otvorené – otočené v smere hadičky, nadol
- Zanesená sviečka – očistite sviečku od čierneho povlaku z nezhočeného oleja alebo nekvalitného benzínu
- Málo benzínu v nádrži – buď sa vyparil a zmes je zahľtená olejom, alebo vytekol cez prehriaty alebo znečistený karburátor. Postup prečistenia karburátoru je uvedený v technickej podpore.

!!!! Štart motoru z rozpedálovania !!!!

!!!!Nutné zahriať motor pred použitím alebo dlhším státím. Ihneď po naskočení motoru stlačte spojku a odpojte tak motor: Motor takto beží bez záťaže 15-55s až kým nepočujete plynulý chod. Skúste pridávať plyn. Čakáme na zahriatie/plynulý zvuk motoru. Správne zahriaty motor málo dymí, chytá hneď a má výkon pri nízkych otáčkach. !!!!

!!!! Dodržujte zákony o cestnej premávke !!!!

Klasický spôsob štartovania je tento:

1. Začnite krokom 3, krok 2 v prípade, že na 4 - 5 rozpedálovaní Vám motor nenaskočí
2. Otvorte páčku vzduchu na karburátore do tretiny až troch štvrtín(najskor tretina ak nepomôže otvorte viac). Úplne otvorená páčka zadusí motor, úplne zavretá môže byť, len ak je motor zahriaty alebo ak je teplo.
3. Držte stlačenú spojku (odpojený motor) a rozpedáľujte sa (čím rýchlejšie, tým ľahšie motor chytí).
4. Po rozpedálovaní je nutné rýchlo pustiť spojku. Motor naskočí, alebo zakašle a trhne (trhnutiu sa vyhneme vyššou štartovacou rýchlosťou).
 - a. Ak naskočí, stlačte znova spojku a držte ju stlačenú až do chvíle, keď počujete plynulý chod motora. Vtedy je motor správne zahriaty.
 - b. Ak nenaskočí, skúste znova bod a) s tým, že budete mať naplno otočený grip s plynom.
 - c. Ak nepomôže naplno zapnutý grip s plynom, stlačte 5-6x páčku palivového čerpadla na pružine.
 - d. Ak nepomôže bod c), zmeňte nastavenie vzduchovej páčky na karburátore na menej ako polovicu (hore-otvorená naplno, vodorovne, zatvorená). Tým zväčšíte alebo obmedzíte množstvo vzduchu, privádzaného do motora.
 - e. Ak motor napriek tomu neštartuje, skontrolujte, či benzín tečie cez hadičku. Vidno to na pohybe stĺpca benzínu pri stlačení páčky palivového čerpadla. Ak netečie, skontrolujte ventily.
5. Ihneď, ako cítite, že motor naskočil, stlačte a držte stlačenú spojku. Zastavte a nechajte motor 15 sekúnd bežať, kým nie je zvuk motora rovnomerný. Otočte gripom na pravej rukoväti, motor má reagovať zvýšením otáčok. Motor sa zahreje veľmi rýchlo.
6. Ak je zvuk plynulý, otočte páčku prívodu vzduchu do karburátora na minimum, rozpedáľujte bicykel so stlačenou spojku, pustite spojku a môžete jazdiť.
7. V tomto momente, keď je motor zahriaty, je už možné pracovať so spojku citlivo, netreba naraz púšťať, len pri štarte zo státia. Predídete tak opotrebeniu. Umožní Vám to plynulý rozbeh, zníži sa spotreba paliva a zamedzíte poškodeniu kolies.

Ešte raz zjednodušene o spojke:

1. Prudko spojku stlačáme a púšťame len pri štarte s vypnutým motorom.
2. Keď už motor beží, pracujeme so spojkou a plynom jemne.

Ak by ste počas státia so zapnutým motorom pustili spojku, motobicykel sebou trhne a motor zhasne. Snažte sa tomu vyhnúť. Zaťažujete hlavne špice na zadnom kolese.

Pri prvej, prípadne veľmi pomalej jazde sa môže stať, že motobicykel ide trhane. Znamená to, že motor je studený a treba ho dlhšie po štarte na voľnobehu zahriať. Tento problém sa dá odstrániť zastavením so stlačenou spojkou a zapnutým motorom, pričom niekoľkokrát pridáme plyn pomocou gripu na pravej rukoväti, kým zvuk motora nie je rovnomerný (15-55s, podľa teploty vzduchu)

Ak motor počas štartu alebo jazdy začne mať nezvyčajný zvuk,

- 1) stlačte spojku a zaistíte ju aretačným tlačidlom,
- 2) vypnite motor žltým tlačidlom
- 3) uzavrite palivový ventil na nádrži a karburátore.

Rozdiel medzi prevádzkou so studeným a zahriatym motorom

Ak je motor dlhšie nepoužitý alebo ochladený na príliš nízku teplotu, prípadne jazdíte v chladnejšom počasí, je nutné motor krátko pred použitím zahriať tak, ako je uvedené v kapitole o štartovaní. Ak to nedodržíte, výrazne klesne výkon motobicykla a môže dôjsť ku zvýšenému opotrebeniu motora. Podstatným bodom studeného štartu je zapnutie motora a jeho ponechanie v behu naprázdno so stlačenou spojkou aspoň 15 sekúnd, prípadne až kým zvuk motora nie je rovnomerný.

Teplý motor naskakuje ihneď. Výhodou je, že keď už idete viac ako minútu a zastavíte napríklad na križovatke, môžete vypnúť aj motor. Stačí rozpedálovať motobicykel a pustiť spojku. Motor naskočí okamžite. Takto môžete ušetriť palivo.

Brzdenie

Pri brzdení je nutné vždy držať spojkou stlačenú, aby bol motor odpojený. Je možné brzdiť prednou brzdou alebo spätným tlakom na pedále – torpédom.

V žiadnom prípade nebrzdíte z maximálnej rýchlosti plným stlačením ktorejkoľvek brzdy!

Prednú brzdu používajte len opatrne na štrku a mokrej vozovke. Vyhnite sa šmyku a možnému úrazu. Brzdnú vzdialenosť voľte bezpečnú pre pokojné dobrzdenie.

Bežné poruchy

-doporučujeme sledovať sekciu – technická podpora

Mnohým poruchám predídete, ak budete motobicykel používať v súlade s jeho určením a nepreťažíte ho nadmernou hmotnosťou nákladu, nevhodným spôsobom jazdy alebo extrémnymi terénymi a poveternostnými podmienkami.

Väčšina porúch je odstrániteľná jednoducho, štandardnými nástrojmi.

Výmena sviečky

Na výmenu používajte zásadne sviečkový kľúč. Použitú sviečku nezhadzujte, ale odovzdajte ju v obchode s auto-moto príslušenstvom, kde Vám predajú náhradnú.

Ak vymeníte sviečku za neštandardnú, je nutné dodržať správnu vzdialenosť katódy od hlavy. Preto doporučujeme použiť kvalitné trojkatódové sviečky, ktoré netreba nastavovať. Nastavte sviečku tak, aby zdvih medzery bol 0,4 mm. Ak po namontovaní sviečky motor neštartuje, je to spôsobené chybnou vzdialenosťou katódy, ktorú treba optimalizovať pokusne. V prípade jednokatódovej sviečky takéto iteračné nastavovanie môže vyžadovať aj 10x vyberať sviečku a montovať ju späť.

Motor spomaľuje

Ak motor počas jazdy napriek pridaniu plynu spomaľuje až zastavuje, skontrolujte hadičku na prívod paliva, či nie je omylom uzavretá alebo priškrtená. Ak je hadička v poriadku, skontrolujte stav paliva stlačením tlačidla na karburátore; pohyb paliva má byť viditeľný. V opačnom prípade doplňte palivo do nádrže.

Servis

Prvý servis je vhodné realizovať po 500km. Kontroluje sa celkový stav, prípadne treba dotiahnuť šróby na blatníkoch, stojane, uchytenie svetla a vyčistiť sviečku. Ak si nie ste istý alebo ste narazili na zložitejší problém, radi Vám so servisom pomôžeme, napíšte nám.

Tabuľkový zoznam porúch:

Motorová reťaz a koleso

Na bicykle kvôli zvýšenej stabilite montujeme pneumatiky s rozmerom 26×2,125. Takáto šírka je najväčšia možná a preto niekedy sa Vám môže javiť, že motorová reťaz je príliš blízko k pneumatike. Ak vám reťaz zadiera o pneumatiku, dôvod je, že koleso sa na základe jazdy po náročnom teréne posunulo. V takomto prípade sú dve riešenia, jedno jednoduché a druhé zdlhavesšie.

- Prvé riešenie: Uvoľnite kľúčom 14-15 zadné koleso a zatlačte ho na opačnú stranu ako je motorová reťaz. V podstate odtlačíte koleso od motorovej reťaze, čím získate priestor. Dostačujúca vzdialenosť kolesa od motorovej reťaze je 1,5mm. Na druhej strane je nutné aby zostal priestor medzi rámom a pneumatikou minimálne 2mm. Takáto úprava je štandardná a dostačujúca.
- Druhé riešenie: Kúpte v obchode, alebo na internete pneumatiky 26*1.8 alebo 26*1,9 a vymeňte ich za súčasné pneumatiky. Tieto pneumatiky viete v rôznych farbách kúpiť aj u Nás, vyžiadajte si aktuálnu ponuku. V takomto prípade už nikdy reťaz nebude zadierať, nakoľko z oboch strán sa pneumatika zúži o cca centimeter. Takisto sa vám bude ľahšie pedálovať

Divné zvuky okrem motora:

môžu byť spôsobené:

“Reťazou“

Pre správny chod motobicykla je nutné aby motorová reťaz na ozubené koleso dosadala svojim stredom. Na napináku sú umiestnené dva šróby, pridržiujúce ho k rámu. Postup tenzného nastavenia je nasledovný: Ak chceme napinák priblížiť ku kolesu povolíme o **jednu až dve** otáčky vrchnejší šrób a dotiahneme spodný. Ak chceme napinák vzdialiť od kolesa, urobíme uvedený postup tak, že najskôr uvoľníme spodnejší šrób a následne dotiahneme vrchný šrób. Nikdy neuvolňujeme napinák úplne. Popísané posunutie umožní vycentrovať reťaz aby dosadala presne na stred ozubeného kolesa. Posunutie je maximálne jeden až dva milimetre. Nastavenie robte dvoma „O“ kľúčmi, ktoré sa dajú kúpiť napríklad v napríklad v TESCO. Tieto kľúče dokážu vytvoriť dostatočný silový moment. Slabé zatiahnutie šróbov môže viesť k poškodeniu zadného kolesa a preto dajte pozor.

“Výfukom“

Uvoľnený výfuk je nutné dotiahnuť.

“Blatníkom“

Niekedy ak nevhodne opriete bicykel, môže sa blatník zdeformovať, čo sa prejaví zadieraním kolesa o blatník (pozor skontrolujte či nemáte osmičku, vtedy treba koleso precentrovať), neváhajte preto tyčky držiace blatník ohnúť rukou alebo kombinačkami a skontrolujte či sa problém vyriešil. Takisto vám koleso môžeme vycentrovať u nás v spoločnosti. Je však nutné zaslať ho poštou.

Motor – Neštartuje, píska spojka, hrkoce:

Motor bežne nevykazuje žiadne problémy, avšak v prípade dlhších jazd alebo po veľa prejedných kilometroch sa môže stať, že treba vymeniť spojkové obloženie alebo ložisko hlavy. Ak ste však zabúdali na pridávanie oleja, mohol sa Vám motor zadrieť.

“Neštartuje“

1. Po 500km je ideálne skontrolovať sviečku, nakoľko motor je už zabehnutý a treba zoškrabať zo sviečky zvyšky karbonizovaných častíc. Oškrabte čiernu usadeninu a skúste naštartovať. Všetko by malo klapať.
2. Druhá možnosť je, že sa Vám zapchalo nasávanie v karburátore, pozrite položku „karburátor“
3. Skontrolujte v návode postup, ako štartovať za studena.

“Spojka“

Spoznáte tak, že motor píska aj keď je spojka uvoľnená (v zábere). Pred výmenou lamiel sa uistite, že sa Vám len neuvolnilo spojkové lanko. Ak sa uvoľnilo, dotiahnite ho a skúste, či sa problém vyriešil. Obloženie je nutné meniť v prípade, že aj pri správne dotiahnutom lanku motor nemá záber. Napíšte nám, pošleme Vám nové lamely aj s detailným popisom výmeny.

“Ložisko“

Napíšte nám, pošleme Vám nové ložisko aj s detailným popisom výmeny.

Karburátor: - prejav tečenie benzínu z karburátora

Pri karburátore existuje možnosť, že sa upchá a tečie. Bezplatne Vám v tomto prípade poskytneme nové palivové filtre, ktoré sa montujú na hadičku, pričom smer toku paliva musí zodpovedať smeru vyznačenej šípky na priehľadnej časti filtra. V takomto prípade je nutné karburátor vyčistiť.

Prvým krokom je zloženie karburátoru. Treba uvoľniť pripojenie k motoru a následne odšróbovať hlavičku pripojenú na lanko plynu, tým vytiahnete ihlu von a uvoľníte karburátor pre ďalšie čistenie. Ihlu nechajte pokojne visieť tak ako je na plynovom lanku. Odmontujte najspodnejšiu skrutku karburátorovej vane (je na ňom červené tesnenie, pričom skrutka je umiestnená z boku karburátora) a vypustíte nečistoty a zbytkové palivo. Následne uvoľníte dve skrutky umiestnené na vrchnej strane karburátora vane, ktoré držia karburátorovú vaňu (spodný diel karburátora). Vo vani uvidíte plavák na ktorom je napojená regulačná ihla pre prítok paliva. Ihlu vyberiete tak, že vysuniete kolík na ktorom sa pohybuje. Následne čistou handrou, trochou nezriedeného benzínu vyčistíte ihlový priestor a samotnú ihlu. Sústavu poskladáte. Dajte pozor na správne nasadenie tesnenia karburátoru. *Ak ste si neni istý, zašlite nám karburátor poštou, my Vám ho vyčistíme. (Video na stránke technickej podpory)*

Spomaľovanie bez zjavnej príčiny

Spomaľovanie bicykla môže byť spôsobené hlavne studeným motorom. Treba motor zahriať podľa postupu uvedenom v obslužnom návode.

Druhá možnosť je zle uzavretý vzduch (Zavrite vzduchovú páčku), Zanesenie nečistotami a zrazeninami z paliva (treba prečistiť palivové hadičky, filter na hadičke, nádržový filter na nádržovom ventile)

Jazdou do prudšieho kopca (nedoteká správne palivo, treba dopedálovať alebo použiť boost-bootle), prípadne vysokým obsahom oleja (treba menej oleja).

Špinavou sviečkou – očistie čierny povlak

Prevádzka vozidla a bezpečnosť

Z hľadiska zákona sa jedná o bicykel s pomocným motorom. Môžete teda motobicykel používať všade tam, kde bicykel. Na cyklistickom chodníku, na ceste a všade inde pri dodržaní dopravných a ostatných predpisov.

Motory sú označené výrobným štítkom s technickými parametrami pre účel úradnej kontroly. Zákonné vyhlášky umožňujú bicykel s pomocným motorom používať ako “nemotorové vozidlo” už vyše 100 rokov v prípade, že sú splnené tieto podmienky:

- Objem motora max. 50 cm³
- Konštrukčná rýchlosť max. 25 km/h

V rámci Slovenskej Republiky netreba žiadne ďalšie certifikáty, technické kontroly ani zákonné poistenia.

Nezabudnite, že ste napriek tomu plne zodpovední za všetky škody, spôsobené prevádzkou motobicykla, hlavne v dôsledku nevhodného použitia a nedostatočnej údržby!

Ku dňu kúpy naše motobicykle spĺňajú technické, emisné a bezpečnostné podmienky prevádzky. Dodaný produkt je dodávaný so zapečatenou nádržou, čo potvrdzuje zároveň originalitu výrobku.

Kúpou výrobu dávate súhlas a potvrdzujete plné porozumenie nasledovných podmienok a ustanovení o zodpovednosti. Potvrdzujete, že ste boli s podmienkami oboznámení a že ste im porozumeli v plnom rozsahu.

FURKAMOTORS nepreberá žiadnu zodpovednosť za prevádzku vozidla.

Odpečatením nádrže sa stávate plne zodpovednými za škody, ktoré môžu vzniknúť používaním a neadekvátnym spôsobom jazdy.

Jazda je možná len v medziach a zmysle platnej dopravnej legislatívy krajiny, kde na motobicykli jazdíte. Pred uvedením do prevádzky si musíte preštudovať príslušné zákony a nariadenia. Niektoré európske krajiny vyžadujú formálne zaevidovanie motobicykla alebo zaevidovanie motobicykla v poisťovni, prípadne na policajnom okrsku. Odpečatením nádrže potvrdzujete, že ste tak urobili.

Preberáte zodpovednosť za dodržovanie dopravných predpisov, najmä povolenej rýchlosti a konštrukčnej rýchlosti.

V žiadnom prípade nesmiete

1. Na motobicykli voziť viac ako jednu osobu.
2. Voziť deti alebo osoby vylúčené z cestnej premávky zo zdravotného alebo iného dôvodu.
3. Nesmiete na motobicykel sadáť v prípade, že ste si nie istí jeho technickým stavom – napríklad prasknuté pneumatiky, rozsušené pneumatiky, nesprávne nafúkané pneumatiky, nezvyčajný zvuk motora, nesprávna funkčnosť bŕzd, povolené koleso a iné.
4. Nesmiete motobicykel prevádzkovať v poveternostných podmienkach, ktoré ohrozujú bezpečnosť jazdy – napríklad mokrá vozovka, ľad, hmla a podobne.
5. Nesmiete prekračovať konštrukčnú rýchlosť 25 km/h, s výnimkou zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti premávky.
6. Jazdiť vyššou rýchlosťou, ako vymedzuje zákon.
7. Upravovať zdvih, vŕtanie alebo technické prvky homologizovanej konštrukcie bicykla a motora.
8. Voziť nebezpečný náklad, náklad vylúčený bezpečnostnými normami danej krajiny.
9. Prevážať náklad, ktorý môže ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť premávky.
10. Jazdou ohroziť alebo obmedziť ostatných účastníkov premávky alebo ich majetok.

V každom prípade musíte

1. Dodržovať podmienky premávky a prevádzky takéhoto vozidla.
2. Používať predpísané ochranné prostriedky danej krajiny – napríklad homologizovaná prilba.
3. Pred vzdialením sa od bicykla musíte:
 - podržať 10 sekúnd žlté tlačidlo na pravej rukoväti,
 - to znamená vypnúť motor
 - presvedčiť sa, že je správne vypnutý motor,
 - uzavretý privod paliva,
 - že palivo nevyteká na vozovku alebo podklad.
4. Výrobok je určený výhradne pre technicky zdatných ľudí, ktorí sú schopní prevádzkovať vozidlo zodpovedne k sebe a k okoliu.

FURKAMOTORS Vám praje príjemnú jazdu!